

Onderwerp : **Eisen-Wensen tbv Busvervoer BLVC-kader tramhalte Nieuwegein City**
Datum : 03-09-2020
Tijd : 14:00-15:00
Plaats : Teams Overleg
Aanwezig : Jesse Bekedam (Qbuzz – Vervoerkundige);
Pieter Griffioen (Provincie Utrecht - Assistent Technisch Projectleider);
Elleke van de Weijer (Provincie Utrecht – Adviseur Omgeving Nieuwegein City);
William Hoogenkamp (Gemeente Nieuwegein – Projectmanager Openbaar Domein en Nieuwegein City);
Stasja van den Berg (Gemeente Nieuwegein – Beleidsadviseur Mobiliteit);
Tilleke Brand (Gemeente Nieuwegein – Omgevingsmanager Nieuwegein City).

1. Voorstelrondje

Alle aanwezigen stellen zich kort voor.

2. Aanleiding

In juli 2020 is gesproken over de werkzaamheden aan de trambaan en wat dit betekent voor het busvervoer in dit gebied van Nieuwegein Centrum. Qbuzz heeft in reactie op het verslag van juli aangegeven ruimte nodig te hebben voor vervangend busvervoer aan de zijde van de Spoorstede om te kunnen keren en te kunnen halteren. Aangezien het hele gebied in ontwikkeling is, is dit overleg met de gemeente Nieuwegein samen om te kijken hoe dit ingepast kan worden in het gebied.

3. Vervangend Busvervoer

Tijdens het vorige overleg heeft Qbuzz aangegeven ruimte nodig te hebben voor lijn 74 om te keren. In overleg met de gemeente wordt voor deze lijn een omleidingsroute ingesteld en hoeft deze lijn hierdoor niet ten zuiden van het spoor te keren.

Qbuzz geeft verder aan het volgende nodig te hebben voor het (vervangend) busvervoer:

Overweg open: de huidige ruimte is voldoende. Min. 1 opstelplek/halteplek + keerlus.

Overweg afgesloten: 2 opstelplekken/halteplekken + keerlus.

De gemeente Nieuwegein houdt hier rekening mee in de ontwikkeling van het gebied.

4. Vervolg project

Besloten is om de planning van de werkzaamheden aan de trambaan en halte te herzien. Wat dit betekent voor uitvoering is momenteel nog onduidelijk. Zodra hier meer duidelijkheid over is, kan verder gesproken worden over de uitwerking van het vervangend vervoer. Insteek hierbij is om het busvervoer integraal te bekijken voor de verschillende (deel-) projecten.